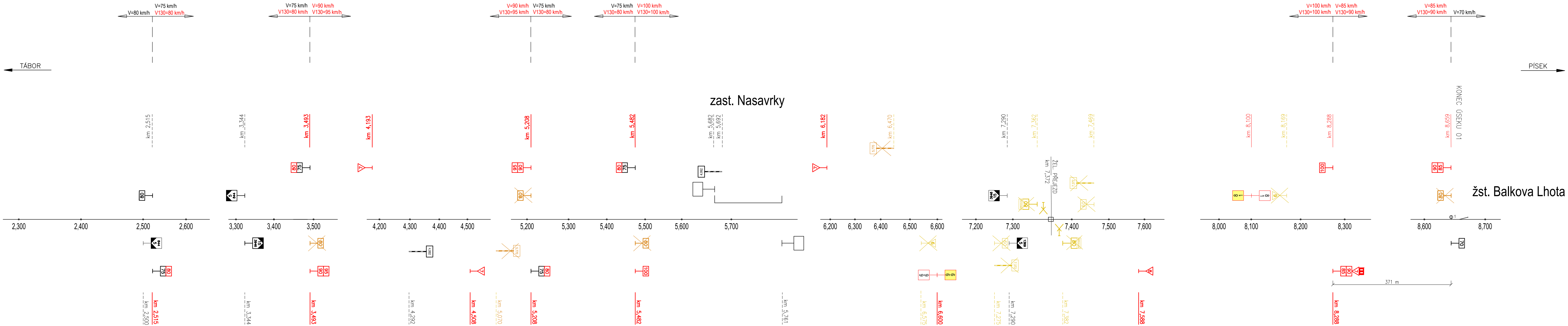


SO 02 - ÚPRAVA VÝSTROJE TRATI V ÚSEKU
TÁBOR - BALKOVA LHOTA

BEZ MĚŘÍTKA



LEGENDA:

STÁVAJÍCÍ VÝSTROJ TRATI:

- PŘEDVĚSTNÍK N
- NÁVĚST KONEC NÁSTUPIŠTĚ N
- SKLONOVNÍK – KLESÁNÍ, STOUPÁNÍ TRATĚ
- STANIČNÍK – ŽELEZOBETONOVÝ
- VÝSTRAŽNÍK
- RYCHLOSTNÍK NA SLOUPKU
- NÁVĚST – KILOMETRICKÁ POLOHA

RUŠENÁ VÝSTROJ TRATI:

- RYCHLOSTNÍK NA SLOUPKU
- RYCHLOSTNÍK NA SLOUPKU
- PŘEDVĚSTNÍK NA SLOUPKU
- VÝSTRAŽNÝ KOLÍK

NOVÁ VÝSTROJ TRATI:

- PŘEDVĚSTNÍK N
- RYCHLOSTNÍK N NA SLOUPKU
- STANIČNÍK – TABULOVÝ NA OCELOVÉM SLOUPKU
PŘED PŘEJZDEM S PZZ
- NÁVĚST "ZKRÁCENÁ VZDÁLENOST"

Odpovědný projektant:	Ing. Miroslav Novák		PROGI SPOL. S R. O.
Vypracoval:	Ing. Miroslav Novák		
Kontroloval:	Ing. Tereza Špringlová		
Objednatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9			
Stavba: Výstavba PZS v km 7,372 trati Tábor - Písek SO 02 - Úprava výstroje trati v úseku Tábor-Balkova Lhota			
VÝSTROJ TRATI			
Číslo projektu:	16/2019		
Datum:	02/2019		
Stupeň:	DSP		
Měřítko:	BEZ MĚŘÍTKA		
Část:	Číslo výkresu:		
	2		